

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 153 (8568) Среда, 4 июня 1941 г. ЦЕНА 15 коп.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом Ленина доктора химических наук, профессора Магидсона О. Ю. (1 стр.).
Подписка на заем проходит с огромным воодушевлением (1 и 2 стр.).
Заводы Наркомчермета перевыполнили пятимесячный план производства чугуна, стали, проката и кокса (2 стр.).
Перевыполнен пятимесячный план добычи нефти и газа (2 стр.).
Н. Дубровин. — Подземные пути (3 стр.).

А. Анохин. — Две колхозные парторганизации (3 стр.).
К. Винокуров. — Поучительный опыт колхоза имени Ленина (3 стр.).
Н. Иваненко. — Организационная неразбериха (3 стр.).
ОБЗОР ПЕЧАТИ: Литературно-паточное производство (4 стр.).
Л. Вирон. — На учениях, как в бою (4 стр.).
ТЕАТР: А. Эрлих. — «Украденное счастье» (4 стр.).
А. Терентьев. — Мрамор, гранит, хрусталь... (4 стр.).

Коммунике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке (5 стр.).
Эвакуация женщин и детей с острова Кипр (5 стр.).
Новое правительство в Ираке (5 стр.).
Маневры американской армии (5 стр.).
Американская печать о военных и экономических мероприятиях США в Латинской Америке (5 стр.).
Законопроект о расширении полномочий президента Рузвельта (5 стр.).
Усиление государственного контроля над промышленностью США (5 стр.).

ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО КОМСОМОЛ

Десятимиллионная армия ленинско-сталинского комсомола — боевой отряд строителей коммунистического общества. Комсомолы — верные помощники большевистской партии — принимают активное участие в работе различных отраслей народного хозяйства, в работе государственных и общественных организаций, научных учреждений и, наконец, составляют значительное число учащихся высших учебных заведений, техникумов, старших классов средней школы.

Комсомол — детище большевистской партии. История комсомола неразрывно связана с историей большевистской партии. В партийном руководстве — источник силы и крепости комсомола.

Задачи, стоящие перед партией, перед всей страной, перед колхозниками. XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) утвердила грандиозную программу работ во всех областях народного хозяйства страны. Молодежь должна быть в первых рядах борьбы за осуществление этих задач, за дальнейший подъем в промышленности, сельском хозяйстве и на транспорте. Комсомолы, молодые рабочие и работники, колхозники и колхозницы призваны показывать образцы высокой трудовой активности, быть примерными тружениками. Их святая обязанность — давать стране продукты как можно больше, как можно лучше.

Трудовое воспитание комсомольцев, всей молодежи — первоочередная задача. Великий Ленин в своей знаменитой речи о задачах союза молодежи говорил, что «только в труде вместе с рабочими и крестьянами можно стать настоящими коммунистами».

Ленин учил молодежь связывать каждый свой шаг с задачами коммунистического строительства. Великий Сталин учит молодежь строить и укреплять новый мир освобожденного труда и коммунизма, «соединять во всей своей работе могучий революционный порыв с настойчивой деятельностью большевистских строителей».

У комсомольцев много энергии, много инициативы. Сколько замечательных дел, имеющих большое государственное, народнохозяйственное значение, затеян комсомольцами! Борьба за экономию сырья, материалов, топлива и электроэнергии на предприятиях, борьба против расточительства, за бережное расходование и сохранение материальных ценностей в колхозах и совхозах, за выращивание кок-сагыз, шерсть на молинок, сбор металлолома, подготовка трактористов, сбор удобрений и многое другое — во всем этом проявляется тот государственный подход в деятельности комсомола, который постоянно привлекает ему партию.

Многие парторганизации активно поддерживают инициативы комсомольцев, помогают доводить начатое дело до конца. Воронежский обком ВКП(б) поддержал, например, инициативу комсомольских организаций области, начавших борьбу за экономию и бережливость в колхозах и совхозах. Куйбышевская, Смоленская, Саратовская партийные организации активно помогали комсомольцам деревни, проводили большую работу по снегозадержанию, сбору удобрений. Комсомолы Сумской области расширили посевы кок-сагыз на 504 гектара. Около 800 комсомольцев этой области поселили кок-сагыз на своих приусадебных участках.

Отдавая далеко не всю партийные организации уделяют должное внимание руководству комсомолом. На многих отчетно-выборных партийных собраниях и партийных собраниях товарищи справедливо критиковали партбюро и партийные комитеты за слабое руководство комсомолом. На-днях в «Правде» сообщалось о том, что некоторые первичные парторганизации Ленинграда производили много серьезных недостатков в работе комсомола. Так, например, на заводе имени Кашицкого значительное количество комсомольцев не является стахановцами. В одном из цехов довольно большая группа членов ВЛКСМ допускает в работе брак, среди комсомольцев низка трудовая дисциплина, многие из них имеют задолженность по членским взносам и т. д. Партком завода имени Кашицкого длительное время не реагировал на эти отрицательные явления.

Члены ленинско-сталинского комсомола всегда и во всем должны проявлять себя сильными, полезными людьми, полными мужества и отваги, борющимися за безукоризненное выполнение заданий государства, за превращение в жизнь лозунгов большевистской партии. Повсеместно руководя комсомолом, партийные организации обязаны помочь ему расширить инициативу таких людей, воспитывать у комсомольцев большевистскую организованность и дисциплину.

Указ Президиума Верховного Совета СССР О награждении Орденом Ленина доктора химических наук, профессора МАГИДСОНА О. Ю.

За выдающиеся заслуги в деле исследования и промышленного освоения новых лекарственных средств, получивших широкое применение в лечебном деле, наградить доктора химических наук, профессора Научно-исследовательского химико-фармацевтического института им. С. Орджоникидзе Наркомздрава СССР Магидсона Онисима Юльевича Орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 3 июня 1941 г.

ТРЕТИЙ ТОМ СОЧИНЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА

ЛЕНИНГРАД, 3 июня. (Мор. «Правды»). Сегодня типография «Печатный двор» имени М. Горького закончила печатание второго тома четвертого издания Сочинений В. И. Ленина.

Приток заявлений в военные училища

ЛЕНИНГРАД, 3 июня. (Мор. «Правды»). С каждым днем растет приток заявлений от молодежи, желающей поступить в военные и военно-морские училища. Ежедневно в районные военкоматы и училища Ленинграда приходят десятки юношей. Они знакомятся с условиями приема в училища, рассказывают о своем желании стать высококвалифицированными командирами Красной Армии и Флота. Отмечается большая тяга молодежи к военно-техническому, танковому, пехотному, артиллерийскому и военно-морскому училищу.

В Краснознаменном артиллерийско-техническом училище поступают заявления не только от ленинградцев, но и из Иваново, Бурска, Смоленска и других городов. На предприятиях города организуются встречи молодежи с командирами Красной Армии. Устраиваются также комсомольские собрания, посвященные приему в военные училища.

В Выборгском районе проведена районная встреча молодежи с командирами, преподавателями и курсантами. Большой наплыв заявлений отмечается во всех высших военно-морских училищах города. В ряде училищ число полученных заявлений уже превышает количество вакантных мест.

ХАРЬБОВ, 3 июня. (Мор. «Правды»). Здоровые юноши, полные жизненной энергии, ежедневно являются в районные военные комиссариаты Харькова с просьбой: — Помогите в военное училище. Хочу стать командиром Красной Армии.

Сын майора комсомолец Виталий Фроль заявил в Держинском военном комиссариате: — Отец мой командир Красной Армии, и я твердо решил пойти по отцовскому пути.

Восполно Алексей — один из тех, которые особенно горят в военном комиссариате. Будучи активистом оборонной работы, он подготовил к сдаче норм ВВХО первой степени 2.500 человек и уже в текущем году подготовил 30 воронцовских стрелков первой степени.

— Я решил, — пишет В. Алексеев, — посвятить свою жизнь защите нашей социалистической родины и остаться в Красной Армии на пожизненной службе.

Такой же горячей любовью к родине и Красной Армии проникнуты и заявления сотен других юношей, желающих стать командирами Красной Армии. В один только районный военный комиссариат Сталинского района города Харькова поступило 300 заявлений с просьбой командировать на учебу в военные училища.

Многие приходят в армию хорошо подготовленными. Сержант Иван Беломонок закончил заводскую школу трактористов, Сергей Макогон прошел курсы летного дела без отрыва от производства в Харьковском аэроклубе.

Молодежь охотно поступает в училища всех родов войск — в пехотные, артиллерийские, военно-морские, авиационные, бронетанковые и другие.

Подготовка ко Дню Военно-Морского Флота

ОРЕД, 3 июня. (ТАСС). Осовоинцы Орловской области вместе с организациями Осоавиахима начали подготовку ко Дню Военно-Морского Флота СССР. В Ленинграде создан областной военно-морской клуб. В Орле, Брянске и Орловском районе организованы филиалы этого клуба. Наличие в области больших рек и хороших озер создает все условия для массового развития гребного, парусного и моторного спорта. Молодежь с увлечением занимается греблей, овладевает водным лыжам, учится метать гранаты, плавать в одежде.

В честь Дня Военно-Морского Флота орловские организаторы филиала военно-морского клуба проведут на Десне шлюпочные гонки, в которых примут участие 200 человек. Прейдет соревнования по плаванию и вязке узлов. В день всесоюзного праздника состоится военная игра.

В городском парке культуры и отдыха организуется фототригга по истории Военно-Морского Флота, выставка макетов военных кораблей.

Около 200 призванных Ора совершат по Оке шлюпочный воднопроходный поход. Участники похода закрепят на практике знания техники спасательного дела. Прейдет спуск волов, оказание скорой помощи «страждущим».

Ко Дню Военно-Морского Флота приурочивается массовый выпуск значков «Моряк» и «Юный моряк».

Лекции на экономические темы читаются на вагоне-ресторане, кожаном и оловянно-шубном вагонах. Для секретарей первичных парторганизаций промышленных предприятий, директоров заводов и фабрик прочтено 8 лекций. Организуется цикл лекций по политической экономии.

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ ПРОХОДИТ С БОЛЬШИМ ВООДУШЕВЛЕНИЕМ

ОГРОМНЫЙ ПОДЕМ В ДОНБАССЕ

СТАЛИНО, 3 июня. (Мор. «Правды»). Десятки тысяч горняков и металлургов, машинистов и кокшильников, машинистов и железнодорожников Донбасса дружной подпиской на заем демонстрируют безграничную любовь и преданность своей родине.

Когда транслировалось по радио постановление Совнаркома СССР, на заводе имени Сталина бригада сталеваров орлеоновца Амосова плавилась сталь. Услышав о выпуске нового займа, бригада решила перевыполнить свое месячное задание и дать займам государству не менее месячного заработка. После работы бригада Амосова оформила подписку.

Знатный сталевар Леонид Бубнов дал в свою смену десятки тонн стали сверх задания и первым подписался на заем в сумму 2.000 рублей. Инженер Токмаков, чья смена на протяжении двух месяцев держит первенство в цехе, дал займам государству 2.500 рублей.

Металлурги завода имени Сталина сегодня к 2 часам дня дали уже займам государству более миллиона рублей.

Высокая сумма подписки на заем у горняков, Орлеоновский коллектив лучшей в

стране шахты имени Сталина. Спецназ города района, за 10 часов подписки дал займам более 400 тысяч рублей. Знатный буровик Симон, начальник участка Горюшко подписался по 3 тысячи рублей, плавильщик Сибирев — по 2 тысячи рублей, помощник начальника участка Антон Гур — по 2.500 рублей.

Дружно проходит подписка на старейшей в Донбассе шахте «Котеларка». Здесь уже подписались на заем более 1.200 горняков.

С каждым часом возрастает сумма подписки на заем среди железнодорожников. Машинист паровозного депо станции Исполная тов Терехов при месячном заработке в 900 рублей подписался на 1.000 рублей, поезный кондуктор тов. Скрыделов подписался на двухмесячный заработок. Более чем на месячный заработок подписались помощник машиниста тов. Губенко. За три часа подписки в железнодорожном цехе завода имени Ильича сумма составила 75 тысяч рублей.

Более чем 870 тысяч рублей дали займам государству за первые часы подписки краматорские машинисты завода имени Сталина.

СРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

К 18 часам третьего июня железнодорожники Советского Союза подписались на 430.145 тысяч рублей.

Впереди идут Винницкая, Ленинградская, Белогородская, Запальная, Калининская, Московско-Донбасская, Московско-Одесская, Метрополитен имени И. М. Кавказской, Одесская дороги и др.

На ряде узлов, полных станций и крупных предприятий подписка на новый заем успешно закончена.

ПЕРВАЯ ПОДПИСКА

КИШИНЕВ, 3 июня. (Мор. «Правды»). С большим подъемом проходит подписка на заем в Молдавии. Она началась сразу, как только радио принесло известие о решении Совнаркома выпустить заем. На Кишиневской табачной фабрике на митинг собралось 450 рабочих, инженеров и служащих.

Многие рабочие с трибуны горячо приветствуют выпуск займа. Некоторые говорят от имени цехов, смен, бригад. Вот на трибуну поднимается помощник рабочего-рационализатора фабрики тов. Ашниц. Он говорит:

— На находится слов выразить радость. На такой заем народы освобожденной Бессарабии подписываются впервые. Это подписка всенародный заем!

Во дворе фабрики расталаны накрытые скатертями столы. После митинга к ним устремились сотни человек, чтобы подписать подписку. К одному из столов подошел рабочий Гаврилов.

— Пусть невест и крепят оборотенная родина! — произносит он громко.

Вскоре подписка на фабрике была полностью закончена. 487 рабочих и служащих фабрики дали займам государству 101.200 рублей. Дружно прошла подписка и на других предприятиях и в учреждениях столицы. Сегодня к 5 часам вечера в Кишиневе подписались на заем 27 тысяч трудящихся на сумму 9.038 тысяч рублей, что составляет 71 процент к фонду месячной зарплаты. Первыми завершили подписку трудящиеся Ленинского района города.

Дальневосточники дают трехнедельный и месячный заработок займам государству

ВЛАДИВОСТОК, 3 июня. (Мор. «Правды»). Владивостокцы выжили преданно. Во всю ширь ушли разведочные лодки. На фискалах знаний — портреты руководителей партии и правительства, транспаранты. Подписка на заем проходит с большим подъемом. Трудящиеся краевого центра вчера к вечеру подписались свыше чем на 21 млн. рублей. Это в два раза больше прошлой суммы подписки по Владивостоку к этому же времени.

Во Владивостоке на первом месте по подписке идет Ленинский район.

Полностью подписались на заем железнодорожники пригородной станции Океанская. Здесь при месячном фонде

заработной платы, составляющем 10.330 рублей, коллектив станции подписался на 11.220 рублей. На 150 пром. к фонду месячной зарплаты подписались все инспекторская смена станции Владивосток. Преобладающее большинство трудящихся Владивостока подписывается на месячный и трехнедельный заработок.

ХАБАРОВСК, 3 июня. (Мор. «Правды»). За один день трудящиеся города Хабаровска подписались на 27.720 тысяч рублей. В прошлом году первый день подписки на заем дал 23.217 тысяч рублей. Сегодня закончили подписку 142 организации города. Сумма подписки по этим организациям равняется месячному фонду зарплаты работающих.

«Наша республика — республика новостроек», — говорят винипурские работники

ПЕТРОВЗОВДСК, 3 июня. (Мор. «Правды»). Трудящиеся Бардско-Финской ССР с огромным воодушевлением встретили выпуск нового займа. Повсеместно прошли многолюдные митинги. Рабочие, служащие, колхозники дружно подписываются на заем. В Петровзовске в первый день 2.677 человек подписались на 1.562 тыс. рублей. Подписка в первый день реализации займа превнесла подписку первого дня прошлого года на полмиллиона рублей.

В городе Винипури подписка за несколько

часов достигла 1.159 тысяч рублей. Работники колхозной фабрики подписываются на месячный оклад.

— Наша республика является республикой новостроек, — говорят работники. — На наши деньги строятся новые заводы и фабрики, и мы с гордостью участвуем в этом строительстве, укрепляем мощь советского государства.

На Беломорском лесозаводе, который в мае дал сверх плана 3.400 кубометров пиломатериала, основные цехи уже завершили подписку.

Массовый профсоюзно-комсомольский кросс

Постановление ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ

1. Провести с 15 по 30 июня профсоюзно-комсомольский кросс (без перерыва в выходные дни). Кросс должен быть массовым спортивным мероприятием, показывающим результаты работы профсоюзных, комсомольских, физкультурных организаций по физической подготовке трудящихся, и способствовать дальнейшему укреплению работы коллективов физкультуры.

2. Объявить профсоюзно-комсомольские организации и добровольные спортивные общества обратить особое внимание на тщательную подготовку и тренировку участников кросса, не допуская помехи соревнованиям показной стороны дела, рассчитанной лишь на внешний эффект.

Установить, что участниками кросса могут быть только те, кто прошел необходимую тренировку.

3. Подготовку и проведение кросса возложить на предприятия, в учреждениях и учебных заведениях — на советы коллективов физкультуры, фабзавкомы и комсомольские организации; в колхозах — на комсомольские организации; в районах, городах, областях, краях и республиках — на комитеты при комитетах комсомола, создаваемые из представителей профсоюзных, комсомольских организаций, добровольных спортивных обществ и комитетов по делам физкультуры и спорта.

4. Установить, что учащиеся учебных заведений участвуют в кроссе после окончания экзаменов.

Участники высокоширотной экспедиции — члены Географического общества

ЛЕНИНГРАД, 3 июня. (ТАСС). Во Всесоюзном географическом обществе при Академии наук СССР вчера состоялось общее собрание, посвященное обсуждению научных результатов высокоширотной экспедиции на самолете «СССР И-169».

Председатель президиума общества член-корреспондент Академии наук СССР Л. С. Берг в своем вступительном слове подчеркнул состав экипажа и набравшим в действительные члены Географического общества.

Руководитель научных работ экспедиции директор Арктического института Я. С. Дини, капитан М. Е. Остренко и гидролог П. Т. Чернышев выступили с докладами о работе «летящей лаборатории» в высоких широтах Арктики. Докладчики сообщили, что сейчас в лабораториях института проводится обработка научных материалов, полученных на дрейфующих льдинах «Полюса неустойчивости».

БОГАТЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ СОЛИ В БЕЛОРУССИИ

МИНСК, 3 июня. (Мор. «Правды»). Геологическое управление Белорусской ССР ведет большую исследовательскую работу по поискам на территории республики полезных ископаемых. В северо-западной части Дзержинско-Одесской плавнины (Полесская область), возле деревни Давыдовка, заложена глубокая скважина № 1. В этой скважине на глубине 840 метров обнаружен пласт каменной поваренной соли. Соль не обводнена и покрыта мощной толщей плотных сухих мергелястых глин.

Как сообщил в беседе с корреспондентом «Правды» член-корреспондент Академии наук БССР профессор А. М. Ройн, есть основание полагать, что здесь существовала древняя морская лагуна или приморское озеро, впоследствии высохшее. Каменная соль осела. Запасы ее огромны и, по предварительным данным, исчисляются в миллиардах тонн. Территория залежей простирается на десятки, а возможно и на сотни квадратных километров. Химические анализы пайевой соли показали наличие в ней 97—98 пром. хлористого натрия и пригодность для пищевых целей и для выработки соли.

Географическое положение месторождения очень выгодно. Оно находится вблизи Белорусской железной дороги. Здесь же имеются колоссальные залежи торфа. Наличие в Белорусской ССР залежей каменной соли открывает перспективы для создания крупной рудника и содового завода. Экономический эффект для народного хозяйства был бы весьма большой. Солей и содой на Белоруссии могли бы снабжаться и близлежащие области РСФСР.

100 КОНЦЕРТОВ ДЛЯ ПОГРАНИЧНИКОВ

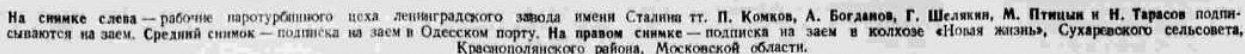
Ассамблея песни и танца НКВД СССР выдвигает в Прибалтику

Сегодня из Москвы выезжает в большую гастрольную поездку по художественному обслуживанию пограничных и внутренних войск НКВД, а также трудящихся Белоруссии и прибалтийских советских республик ансамбль песни и танца НКВД Союза ССР в полном составе (художественный руководитель композитор З. И. Дунаевский).

Ассамблея даст 100 концертов в пограничных отрядах, комендатурах и на заставах. Кроме того, в крупных пунктах будет дано 20 спектаклей «По родной земле» в постановке лауреата Сталинской премии Сергея Юткевича (художник П. Вальке, руководитель хореографического коллектива лауреат Сталинской премии А. Мессерер, руководитель вокального коллектива заслуженный артист республики А. Свешников).

Бригады и группы ансамбля НКВД СССР окажут творческую помощь художественной самодеятельности пограничников.

Заводы Наркомчермета перевыполнили пятимесячный план производства чугуна, стали, проката и кокса



иными показателями по выполнению плана
вышел завод имени Ворошилова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Хорошая инициатива трактористов
В Киевском обкоме КП(б)У

КНЕВ, 3 июня. (Корр. «Правды»). В нескольких районах Киевской области практикующие трактористы создали в последнее время небольшие типы прицепов для использования картерных газов трактора. Все эти прицепы предназначены для вывоза газа в воздух, выхлопные газы в картер, а затем в цилиндр мотора и тем самым помогают экономить топливо.

Киевский обком КП(б)У поручил Киевскому сельскохозяйственному институту внимательно исследовать и испытать прицепы, созданные бригадой трактористов бригады Соколовской МТС, Маньковского района, тов. Петровского, трактористом Потаповой МТС, того же района, тов. Доросилова и трактористом Потаповой МТС, того же района, тов. Козака. Испытания, проведенные сельскохозяйственным институтом, показали, что на тракторах «СТЗ» и «ХТЗ» прицепы увеличивают мощность двигателя на 2—6 процентов, позволяют экономить смазочные материалы, снижают температуру горючего в картере и дают возможность экономить горючее от 14 до 20 процентов.

Сравнительные испытания показали, что лучшим приспособлением является приспособление, предложенное тов. Петровским. Оно позволяет простейше по конструкции, увеличивает мощность мотора на 6,4 процента и уменьшает удельный расход горючего на 20,2 процента.

На основании этого исследования Киевский обком КП(б)У обязал областные и директоров МТС устроить на всех тракторах «СТЗ» и «ХТЗ» приспособления для использования картерных газов конструкции тов. Петровского.

Обком КП(б)У обязал директоров МТС организовать техническую помощь приспособлений на каждом тракторе. Обязательным и сельскохозяйственному институту предложить детально изучить в производственных условиях работу тракторов «СТЗ» и «ХТЗ» с приспособлениями тов. Петровского, а также провести испытание приспособлений на тракторах «ХТЗ» и «У-2».

ПОЛИТИКО-ВОСПИТАТЕЛЬНАЯ РАБОТА
СРЕДИ УЧИТЕЛЕЙ

БАКУ, 3 июня. (По телефону). Бюро Бакинского горкома КП(б) Азербайджана обсуждало вопрос о политико-воспитательной работе среди учителей начальных и средних школ гор. Баку. В предварительном заседании и в обсуждении вопроса участвовали педагоги, работники отдела народного образования, партийные и советские работники.

Бюро горкома отметило, что изучение учителями «Краткого курса истории ВКП(б)» усиливает их интерес к теории марксизма-ленинизма и к научно-исследовательской работе. Только за последние два года учителя Баку написали 139 научно-методических трудов и статей.

Отмечая некоторые недостатки партийного отдела народного образования, профсоюз работников начальной и средней школы не удерживает должного внимания учителям. Бюро горкома отметило необходимость усиления политико-воспитательной работы учителей в школах, а также усиления их участия в общественной жизни.

Горком партии примет ряд мер для устранения этих недостатков. В частности, Дому пропаганды и агитации поручено организовать для учителей курсы повышения квалификации, консультации по истории ВКП(б), о международном положении и текущей политике. Горком партии потребовал от городского отдела народного образования и райкомов партии усилить выделение переводов учителей, имеющих высшее образование, педагогический опыт и хорошо знающих школьное дело, на руководящую педагогическую работу. («Бакинский рабочий»).

ДВЕ КОЛХОЗНЫЕ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

(От специального корреспондента «Правды»)

— Никуда не годится такая работа, Петр Григорьевич. Разве при атаке заднего фронта можно выжить? Урожай? Все зерно наверху лежит, — горячо говорил руководителем колхозной бригады № 1 тов. Комарову секретарь партийной организации колхоза «Спартак» тов. Зайцев.

Вечером состоялось внеочередное заседание правления колхоза. Разговор был серьезный, крепкий. Бригадир Комаров предложил вновь засеять зерно на всей площади в 90 гектаров.

Секретарь парторганизации не успокоился. Он решил поднять на ноги всю бригаду. Тов. Зайцев созвал собрание бригады в поле.

Люди никогда не забудут этого дня. Они говорили мало, кратко, но какие это были слова! А за словом последовало дело. Бригада не только пробороздила все 90 гектаров, но до конца сезона не допустила ни одного случая брака.

С первого дня сев партийная организация колхоза «Спартак», Вознесенского сельсовета, являлась вожаком масс в их борьбе за высокое качество сева. Коммунисты не проходили мимо фактов небрежной работы. Они пресекали их гласно, учили людей на ошибках, стремились общими силами исправить недостатки.

Партийная организация устраивала в бригадах собрания, проводила беседы и читки газет, пропагандировала опыт лучших. Сельзак Н. Сорокин вместе пяти гектаров обрабатывал на конной селке по 8—8,5 гектара в смену. Коммунисты раскрывали «секреты» его успеха, рассказывали другим колхозникам, как надо бороться за высокие сроки сева. Сельзак Н. Хантемиров, Г. Рыбаков и другие перенимали метод тов. Сорокина.

Но обошлось без вмешательства партийной организации и в другие дела. Было, стоило только остановиться тракторному отряду из-за каких-нибудь неполадок, как руководители колхозной бригады сейчас же забирали прицепников на другую работу. Но предложение партийной организации закрепило порядок, по которому без ведома бригады тракторного отряда никто не имеет права перебрасывать людей с места на место.

Колхоз охотно позаботился о трактористах. В двух отрядах хорошо оборудованы вывозники, в которых во время полевых работ живут трактористы. Агитаторы вывешивали в каждом отряде по два номера стальных газет. Большинство сканов работ увеличилось успехом. 28 мая скан сева — 1.530 гектаров — считался завершенным. Полным ходом идет посевка 110 гектаров картофеля и подсолнечника.

Не обошлось без вмешательства партийной организации и в другие дела. Было, стоило только остановиться тракторному отряду из-за каких-нибудь неполадок, как руководители колхозной бригады сейчас же забирали прицепников на другую работу. Но предложение партийной организации закрепило порядок, по которому без ведома бригады тракторного отряда никто не имеет права перебрасывать людей с места на место.

Колхоз охотно позаботился о трактористах. В двух отрядах хорошо оборудованы вывозники, в которых во время полевых работ живут трактористы. Агитаторы вывешивали в каждом отряде по два номера стальных газет. Большинство сканов работ увеличилось успехом. 28 мая скан сева — 1.530 гектаров — считался завершенным. Полным ходом идет посевка 110 гектаров картофеля и подсолнечника.

Выступавшие в прениях приводили различные факты, свидетельствующие о

Почт. Ровно гуляет моторы двух мощных дизельных тракторов. Из-под дефлекторов вылетают жирные пласты земли. И вдруг все смолкло.

— Почему остановились?

— Во рту все пересохло, пить хочется, — говорит тракторист тов. Нахичев.

Но питьевой воды не оказалось. Беззаботные руководители колхоза несли Моисеева, не позаботившись доставить ее в отряд.

Наступило утро. Возле тракторного отряда стали собираться председатели колхоза В. Челноков, бригадиры. Не видно только секретаря партийной организации Т. Веретникова. Если бы он был здесь, он узнал бы, что сегодня ночью тракторист А. Агафонов и прицепщик Ф. Веретникова плохо спали, 2,5 гектара, что прицепщик С. Волгушев и П. Соломон приехали на работу не в 5, а в 7 часов утра. К сожалению, секретарь парторганизации не был у трактористов. Он руководит животноводческой фермой и, видимо, считал, что дела в поле его не касаются. Впрочем, и на ферме далеко не все благополучно.

Партийная организация совершенно устранилась от забот о весеннем севе. Перед началом сева на партийном собрании не было ни одного из парней выработавших, четкой организации труда на полевых работах. На практике же ничего не сделано. Поэтому, например, бригада Сухова за 18 рабочих дней засеяла лишь 124 гектара, тогда как по плану она должна была обработать 200 гектаров в 10 дней. На колхозных полях вместо девяти конных орудий работали только шесть, но и это не использовало партийную организацию.

Чтобы исправить положение с севом в колхозе, районные руководители перебрали связи из колхоза «Спартак» четыре трактора, но безматериальные руководители колхоза имени Моисеева и эту должностную силу используют плохо.

Как же мог Советский райком партии допустить такое безразличное отношение к партийной организации колхоза имени Моисеева? Почему находившийся здесь целый месяц в качестве «спецназначенного» инструктора райкома тов. Карапин не принял мер для того, чтобы партийная организация стала подлинным организатором, большинством вождем колхозных масс? Видно, потому, что и сами работники райкома партии еще не научились глубоко вникать в сельскохозяйственное производство и в дела каждой первичной партийной организации.

А. АНОХИН.
Советский район, Красноярского края.

ДОКЛАД ПОЛИТОТДЕЛА ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ НА ПЛЕНУМЕ ГОРНОМА

НОВОСИБИРСК, 3 июня. (Корр. «Правды»). Пленум Новосибирского горкома ВКП(б) обсудил вопрос о выполнении решений XVIII Всесоюзной партийной конференции политотделом Новосибирского отделения Тройки дороги. С докладом выступил исполняющий обязанности начальника политотдела тов. Ахариан.

Крупнейшее на дороге Новосибирского отделения не выполняло плана погрузки и выгрузки. Не соблюдается график движения поездов. Начальник отделения тов. Кузнецов и политотдел слабо контролировали его выполнение. По графику следует только пятая часть поездов.

Секретарь Первомайского райкома партии тов. Газинский, участвовавший в проверке работы политотдела, заявил, что политотдел слабо вникает в производство, не ликвидировал еще негодных методов работы. Партийный парк используется на отделение парадно. За четыре месяца этого года отправлено резервом 634 паровоза и 944 неположенных поездов. Увеличилось задержка поездов из-за несвоевременного приема их Новосибирским отделением.

Выступавшие в прениях приводили различные факты, свидетельствующие о

плохой работе отделения. На станциях и станционных путях, в депо и вокзалах нет элементарного порядка. Прекрасное здание Новосибирского вокзала захламлено, вокруг него — грязь, кучи строительного мусора.

Новосибирское паровозное депо — радила хулиганского движения. Однако число хулиганских поездов уменьшилось с 48 в марте до 32 в апреле. Коммунисты-паровозники тов. Сулягин, Рыбаков, Коротов, Казаков, Иконев и Панкратов не применяют методов тов. Лунина, а парторганизация под мирится с этим.

Пленум горкома отметил в своем постановлении, что политотдел Новосибирского отделения неуполномоченно выполнял решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Намеченные меры по улучшению работы отделения, Пленум отметил, что начальник отделения тов. Кузнецов плохо руководит отделением, и сделал ему предостережение.

Пленум горкома заслушал также вопросы о состоянии политической агитации в связи с реализацией решений XVIII партийной конференции на предприятиях торговли и об итогах приема в ВКП(б) за апрель — май текущего года.

Несомненно руководителями предприятий и главком разнотранспортных пехов в общей работе предприятий часто приводит к тому, что о расширении производства транспортные пехи становятся наиболее узким местом предприятия.

При реконструкции и расширении производства нередко забывают расширить транспортное хозяйство предприятия. Так было в прошлом году на Нижне-Тамбовском металлургическом комбинате. Здесь вступили в строй доменные и коксовые батареи, а транспортный пех не потянул к приему возросшего потока грузов. Из-за этого в течение всей зимы грузы задерживались в ожидании вагонов. В настоящее время на комбинате введены в эксплуатацию вагоны, которые не только не задерживают, но и ускоряют доставку грузов. Между тем маршутизация на предприятиях поставлена плохо. Транспортные пехи, не желая обременять себя заботой о подготовке маршуты, не требуют от водителей и снабженцев, чтобы они так распределяли заказы и выставляли маршруты на отработку товаров, чтобы обеспечить маршутную отработку.

Недостаточно внимания к развитию и своевременному ремонту подвальных путей осложняет работу по производству поездов. В настоящее время из-за плохого ремонта 166 подвальных путей негодны для пропуска большегрузных вагонов и паровозов, на 67 подвальных путей ограничена скорость движения поездов. Четырехосевые большегрузные вагоны, которыми пользуется вагожный парк железных дорог, по многим подвальным путям не могут ходить, если эти пути не будут в ближайшее же время приведены в технически исправное состояние.

Известно, что маршутизация перевозок сокращает переработку поездов на сортировочных станциях, увеличивает оборот вагонов, ускоряет доставку грузов. Между тем маршутизация на предприятиях поставлена плохо. Транспортные пехи, не желая обременять себя заботой о подготовке маршуты, не требуют от водителей и снабженцев, чтобы они так распределяли заказы и выставляли маршруты на отработку товаров, чтобы обеспечить маршутную отработку.

Анализ погрузки леса в апреле показывает, что в основном и слабее всего используются возможности предприятий. На 125 тысяч вагонов леса, отправленных в апреле с 530 станций Кировской, Свердловской, Горьковской, Казахской, Пермской и других станций, только 903 вагона отпра-



Комсомолец-стахановец — бригадир буровых комсомольцев Вано Сахурия, воспитанник Акаришской школы ФЗО (Грузинская ССР).

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ТЕРМИЧЕСКОЙ
ОБРАБОТКЕ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ

ЛЕНИНГРАД, 3 июня. (Корр. «Правды»). Вера в Ленинграде открылась вторая всесоюзная конференция по термической обработке черных металлов. В ней участвует около 400 представителей более 200 предприятий и научных учреждений страны. Цель конференции, составленной научным инженерно-техническим обществом металлургов, — обобщить передовой опыт термической обработки.

На повестке конференции — 44 доклада.

РЕМОНТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

56 тысяч рабочих заняты сейчас капитальным ремонтом железнодорожных путей Союза. На реконструкцию и капитальный ремонт работают 50 машинно-путевых станций, оснащенных разнообразными машинами тяжелого типа (балластеры, путеукладчики, стрелки). Многие машинно-путевые станции получили в этом году передовых специалистов.

Успешно идет ремонт и реконструкция пути на Закавказской железной дороге. Л. П. Берия. Так уже выполнен первый этап по ремонту. С таким же успехом производится реконструкция пути на Южно-Донецкой дороге, на железной дороге имени Ф. Э. Дзержинского.

Однако в целом темпы по ремонту пути еще недостаточны. График не выполняется, особенно по реконструкции и капитальному ремонту. Отстают Сталинград, Ярославль, Московско-Орловская, Октябрьская и Западная дороги.

На некоторых дорогах реконструкция пути затрудняется из-за недостатка щебня. Щебеночные заводы электростанций управления путевого хозяйства НКПС не выполняют плана, не обеспечивая дороги щебнем в достаточном количестве.

БОРЬБА С ВРЕДИТЕЛЯМИ
САХАРНОЙ СВЕКЛЫ

БАЙРАУЛ, 3 июня. (Корр. «Правды»). На свекловичных плантациях колхозов Алейского и Рубинского районов появились долгоносики и блошки. На борьбу с вредителями сахарной свеклы вылетели самолеты Гражданского воздушного флота. Летчик алейского аэродрома Ягуп и агроном Байраульской МТС Бондарев произвели опрыскивание свекловичных плантаций колхозов «Урожай», имени Чкалова, «Комсомолец», «Привет» и других. Всего опрыскано 600 гектаров. В колхозах, обслуживаемых Байраульской МТС, работает второй самолет. Здесь будет опрыскано площадь в 2.700 гектаров.

В колхозах имени Ворошилова, «Заря», «Сибиряк» и других, Рубинского района, опрыскивается 380 гектаров.

Почетный опыт колхоза имени Ленина

(От специального корреспондента «Правды»)

Солнце уже зашло за горизонт. Становилось темнее. Но сельзак третий колхозной бригады артели имени Ленина не останавливался. Ложился спать, чтобы закончить посев пшеницы на последних гектарах. Бригадир Араслан Пугаев подбирался к колхозу.

— Нажимай сильнее, — говорил бригадир. — Осталось сесть с лопатой, до ужина управимся. Гляди, как бы дождь не гранул.

Вскоре у колхозного табора вынырнул огонек, по широкому полю понеслись веселые песни, заиграли гармошки. Колхозные копилки, уже распрямленные, чистили из пыли, пыли и кормили. Бухары готовили из вкусной, сытной ужи. Агитаторы читали вслух свежие газеты, подводили итоги социалистического соревнования сельзак.

Впереди шел Салай Байбурин. За ним никто не поспевал. Раньше всех завершил он лопатой, накороток их, раньше всех вывел на участок. Оттого и выработка отличалась — ежедневно засеивал Салай по семи гектаров вместо пяти. Не уступает Байбурину лишь Фасхат Гамбарова, звеникая из шестой бригады: с начала посевной у обоих по 60 гектаров засеяно.

— Напьемся, тогда обогоню ее, — обещает Байбурин.

Как ни мучила пыльная жара, каких камер ли дела, но в артели им. Ленина сумели весь посев ранних зерновых культур на площади в 1.800 гектаров провести за посев рабочих дней. Не рассчитывая только на тракторы, колхоз максимально использовал живое тягло.

Строгий режим дня введен в артели. Большинство колхозников занято в поле, в севе тихо и безлюдно: на ночь люди не расходятся по домам, остаются в таборах, чтобы уже в четыре часа утра начать работу в поле. С тремя перекурами — на завтрак, на обед и предвечерний отдых — работают до 10 часов вечера.

Строгий распорядок для дисциплинированных колхозников.

Чимшинский район, Башкирской АССР.

Организационная неразбериха

(От корреспондента «Правды» по Омской области)

Широкий след распыленного по большому полю зерна влетел от города к нейтральной улице Советского зернохранилища. Подобные «следы» можно наблюдать всюду: по дорогам посевных агрегатов, у складов, на полевом стане, на дорогах. Люди не стараются заделывать щели в грузовиках, не подбрасывают о таре.

Тракторы в этом году работают значительно лучше. Трактористы, сельзак и прицепники горят желанием скорее закончить сев. Но организационная неразбериха мешает успешному завершению посевных работ. Не было еще дня, когда бы в Советском колхозе закончили в сучетный график. По официальным данным, весенний сев в колхозе начался 17 мая, на самом же деле закончился раньше и до сих пор не закончен.

На пятах отделения колхоза в поле был доставлен трактор с пятью сеялками. Работа шла дружно. До захода солнца оставалось еще добрых 4 часа. И вдруг выяснилось, что не подоспели семена. Делать нечего, агрегат остановился. Но успешная тракториста выкрутил по напарнику, как из-за леса показался второй сезонный агрегат. Оказалось, что руководители отделения, решив поскорее засеять участок, высклали «буху».

— Зачем нам помощь? — подумали люди, стоящие у посевного агрегата.

ВЕСЕННИЕ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

БАЙРАУЛ, 3 июня. (ТАСС). Девяносто районов Алтай закончили сев яровых. В Михайловском районе сев яровых закончен 3.500 гектаров, в Солонском — 2.300 гектаров. В южных районах начались посевы махорки.

ВОРОШИЛОВСКИЙ, 3 июня. (ТАСС). В Орджоникидзевском крае широко развернулось соревнование за очистку полей от сорняков.

вал людей, производил максимально использовать «сетевой» день. Колхозный агроном тов. Пузанов вместе с бригадиром тщательно следили за соблюдением агротехники. Не было ни одного случая, чтобы кто-нибудь из колхозников допустил на севе огрех. Трактористы на культивации и севе производили работу только на «хорошо» и «отлично». В лучшие по погоде дни тов. Гайне Байбурин, работая на тракторе «ХТЗ», засеял за смену по 80 гектаров и культивировал по 70—90.

Слаженная работа трактористов и колхозников обеспечила успехи на весеннем севе. Он проведен на высоком агротехническом уровне. Пшеница и овес на всей площади посеяны агрономическими семенами.

Звеньевая организация труда помогла колхозу мобилизовать местные ресурсы для повышения урожайности полей. 32 стахановских звена продавали большую работу, провели снегозадержание, собрали свыше 1.300 центнеров зерна и птичьего помета. Во время культивации все эти удобрения были внесены под прося, подсолнух, кормовые и овощи.

Большое внимание уделено травянистым культурам, люцерне. Их посевы одновременно с райками яровых, колхозный агроном говорит: — Урожай пшеницы будет богатый, влаги в почве достаточно.

...К сожалению, далеко не все колхозы Чимшинского района сеют так же дружно, как в колхозе имени Ленина. В районе плохо используются тракторы, и живое тягло.

Сейчас в Башкирии повсеместно наступили теплые дни, дождливый нет. Однако темпы сева еще слабы. Пример — и пример скверный — посев Чимшинский район. Сев здесь затянута.

К. ВИНУКОВ.

Чимшинский район, Башкирской АССР.

ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ

На подъездных путях промышленных предприятий производится около 75 процентов всех погрузок и выгрузок железных дорог СССР. Отсюда ясно, какие высокие требования надо предъявлять к промышленному транспорту, неадекватности которого наносит ущерб государству, вызывает ухудшение себестоимости продукции и затрудняет деятельность всего железнодорожного комплекса страны.

Главными показателями работы подъездных путей и внутривозовского транспорта являются скорость доставки груза, надежность погрузки и выгрузки вагонов, по и экономичность перевозок, маршрутизация, правильное использование полевой силы вагонов, сокращение дальности и затратных перевозок.

Между тем на подъездных путях работа еще не упорядочена. Простой вагонов здесь в прошлом году даже увеличился по сравнению с 1939 годом.

В нынешнем году средний простой вагонов на подъездных путях сократился очень медленно: в январе были 5,3 часа, в феврале — 4,9, в марте — 4,9 часа. На предприятиях некоторых наркоматов простой вагонов по-прежнему не уменьшается, но даже растет. На предприятиях Наркомхимпрома, например, простой большегрузных вагонов в январе достиг 5,8 часа, а в апреле — 7,3 часа, на предприятиях Наркомата электростанций — 2,9 и 3,3 часа, Наркомлеспрома — 2,8—3,2 часа, Наркомстекла — 3,5—3,7 часа.

Руководители многих предприятий, а иногда и наркоматов вместо повседневной борьбы за ускорение оборота вагонов на подъездных путях предпочитают выплачивать огромные суммы штрафов за задержку вагонов. Достаточно привести такую справку: за задержку вагонов на подъездных путях сверх установленных норм грузоприемники в прошлом году уплатили железным дорогам 282,6 миллиона рублей. Это на 661/2 миллиона рублей больше, чем в предыдущем году!

Особенно показательно то, что на ряде предприятий суммы уплатенных штрафов за простой вагонов во много раз превышают затраты, которые следовало сделать для

сокращения этих простоев. Красноуральский металлургический завод, например, якобы из-за недостатка средств, долго никак не мог построить асфальта, а за простоя вагонов без колебаний ежегодно уплачивает 300—350 тысяч рублей штрафа. Некий химический завод не находил средств, чтобы построить общежитие для грузчиков, но достал средства, чтобы уплатить в прошлом году за задержку вагонов больше 853 тысяч рублей.

Самый порядок расхода сумм, выплачиваемых железным дорогам за простой вагонов, неправильный. Он не стимулирует борьбу за сокращение простоев. Штрафы в большинстве случаев относят к общеобластным расходам и затем покрывают как убытки, что увеличивает себестоимость перевозок. Ни директор предприятия, ни транспортный пех при этом материальной ответственности не несут.

Почему задерживаются вагоны на подъездных путях? Прежде всего — из-за слабой механизации погрузочно-разгрузочных работ, из-за недостатка грузчиков, из-за разбросанности фронта погрузки и выгрузки. Наркомлеспромом самым способом грузят только 5 процентов своих грузов, Наркомхимпромом — 35 процентов, Наркомтяжмаш — 37 процентов, Наркомсудостроения — 38 процентов, Наркомметалла — 31 процент, Наркомат промышленности строительных материалов — 28 процентов и т. д.

На улучшении работы подъездных путей с крупным грузооборотом (30 и более вагонов в сутки) необходимо сосредоточить внимание транспортный управлений наркоматов. На этих путях нужно в первую очередь полностью механизировать погрузку и выгрузку, расширить фронт погрузки, улучшить эксплуатационную работу.

Около 600 подъездных путей предприятий примыкают к железным дорогам на переездах. Это значительно усложняет работу предприятий и железных дорог. Эксплуатация таких подъездных путей ограничивает производственную способность переездов, вызывает задержку вагонов. Наркоматам необходимо, не откладывая, перенести примыкание подъездных путей к станциям.

Почему задерживаются вагоны на подъездных путях? Прежде всего — из-за слабой механизации погрузочно-разгрузочных работ, из-за недостатка грузчиков, из-за разбросанности фронта погрузки и выгрузки. Наркомлеспромом самым способом грузят только 5 процентов своих грузов, Наркомхимпромом — 35 процентов, Наркомтяжмаш — 37 процентов, Наркомсудостроения — 38 процентов, Наркомметалла — 31 процент, Наркомат промышленности строительных материалов — 28 процентов и т. д.

На улучшении работы подъездных путей с крупным грузооборотом (30 и более вагонов в сутки) необходимо сосредоточить внимание транспортный управлений наркоматов. На этих путях нужно в первую очередь полностью механизировать погрузку и выгрузку, расширить фронт погрузки, улучшить эксплуатационную работу.

Около 600 подъездных путей предприятий примыкают к железным дорогам на переездах. Это значительно усложняет работу предприятий и железных дорог. Эксплуатация таких подъездных путей ограничивает производственную способность переездов, вызывает задержку вагонов. Наркоматам необходимо, не откладывая, перенести примыкание подъездных путей к станциям.

Известно, что маршутизация перевозок сокращает переработку поездов на сортировочных станциях, увеличивает оборот вагонов, ускоряет доставку грузов. Между тем маршутизация на предприятиях поставлена плохо. Транспортные пехи, не желая обременять себя заботой о подготовке маршуты, не требуют от водителей и снабженцев, чтобы они так распределяли заказы и выставляли маршруты на отработку товаров, чтобы обеспечить маршутную отработку.

Анализ погрузки леса в апреле показывает, что в основном и слабее всего используются возможности предприятий. На 125 тысяч вагонов леса, отправленных в апреле с 530 станций Кировской, Свердловской, Горьковской, Казахской, Пермской и других станций, только 903 вагона отпра-

лены с одной станции погрузкой на одну станцию выгрузки. Вес оставшейся лес отгружался с каждой станции на многие станции.

В большинстве случаев на один и тот же станция одинаковый ассортимент леса на вывозятся с разных пунктов. На станцию Баку прибыло в апреле 542 вагона леса с 50 станций пяти дорог. При этом почти весь этот лес прибыл в Баку по маршрутам, а отдельными, небольшими группами вагонов.

Та же неграмотная картина с маршрутизацией металла, хлеба, угля, нефти, хлопка и других грузов. Малочисленные металлургический комбинат, например, имеющий полную возможность организовать массовую отгрузку металла маршрутами, не делает этого, ссылаясь на «главметаллообор», который дает раздробленные, мелкие наряды.

Чем полнее загружен вагон, тем меньше нужно вагонов для перевозки того же количества груза, тем дешевле будет стоимость перевозки. Однако этому важному делу транспортные управления почти совершенно не уделяют внимания. Достаточно сказать, что при перевозке хлопка на Средней Азии в центральные районы (а его перевозка в год десятки тысяч вагонов) подмешивают смесь хлопка и шелка лишь на 60 процентов. Работники Наркомтекстиля и его транспортное управление знают, что хлопковые киты присутствуют не только, занимают лишнее место в вагоне, но почти ничего не делают, чтобы избежать этих потерь.

При погрузке леса на платформы лесопромышленные пункты ставят боковые стойки высотой в 2,5—2,6 метра вместо 2,8—3,1 метра, хотя они отлично знают, что при этом будет недогружен один ряд бревен. Круглый лес распиливают по длине в 61/2—8 метров, а четырехосевые платформы имеют в длину 13 метров, двухосевые — 8,3 метра. В результате для бревна вдоль большегрузной платформы поместится не могут, а при погрузке в него бревно остается много неиспользуемого места. Необходимо, чтобы Наркомат строительства совместно с соответствующими организациями решил вопрос о более рациональных стандартах распила

леса. Кстати, стандарты эти существуют, но изменены уже десятки лет.

Предприятия и конторы, отгружающие лес черным металлом, не принимают никаких мер для решения металлургической «струги», плохо прессуют древесный лес. При перевозке сельскохозяйственных машин и автомобилей по железной дороге не используются едкие наполнители. При перевозке сена вагон загружается лишь на 30—40 процентов. При перевозке торфа, угля, мебели, мануфактуры, товаров широкого потребления по железной дороге не используются едкие наполнители, а грузоотправители не принимают мер, чтобы улучшить перевозки своих грузов.

Но менее важное значение имеет стандартизация упаковки и тары. Изготовленные тары по размерам, кратным размерам вагонов, позволяют гораздо лучше использовать вместимость вагонов.

Слишком мало внимания уделяется борьбе со потерями и чрезмерно дальними перевозками. Транспортные управления наркоматов занимаются главным образом защитой переплатенных перевозок, стараясь получить возможно больше вагонов, не думая о том, что при лучшей механизации перевозок и быстрой они могли бы затратить значительно меньше перевозочных средств.

Об огромных резервах, скрытых в сокращении встречных и дальних перевозок, писали уже немало, в особенности таких массовых грузов, как уголь, лес, металл, хлеб и др. Достаточно привести лишь несколько разительных примеров, чтобы еще раз подчеркнуть государственное значение этого дела. В Средней Азии лес возит на Пожарные вагоны железных дорог вместо того, чтобы привести 2—3 тонны черепичного порошка, а везу использовать местную, а не попутную. Из центра страны в Среднюю Азию и на Восток перевозят чепчики, рапины, учебные сумки, хотя можно везти отгружать необходимые материалы и на месте изготовить эти предметы. Наркомлеспром везет муку из Омска в центральные районы, а Наркоминторг везет из центра на Восток хлопковые изделия из той же муки и т. д.

События и в особенности транспортные организации наркоматов песчаник добывают

перевозок грузов во всем транспорте. Наркомтекстиль, например,

НА УЧЕНИЯХ, КАК В БОЮ

Старший лейтенант Захарьян, выбрав удобное место, внимательно наблюдал за ходом занятий. Танки один за другим, двигаясь по боевому курсу, преодолевали препятствия.

— Хорошо идут, — не без гордости заметил один из командиров, — никто еще не застрял.

— А мне, представьте, не нравится, — ответил Захарьян. — Ну, что это за сажа, когда танк, поехав к препятствию, переходит на малую скорость и, словно на костылях, перелезает через гребень. А в бою тоже так будут воевать?

— Что вы! — удивился собеседник. — В бою, безусловно, такое препятствие будет взято с разгона.

— А почему мы сегодня не должны привыкнуть водить к этому? Разве, мая в атаку, кто-нибудь посмеет замедлить скорость, чтобы стать мишенью для противотанкового орудия?

Собеседник немного помолчал, видимо, обдумывая сказанное командиром роты, а потом добавил:

— А вдруг поломка какая? За чей счет ремонт отложить?

Теперь старшему лейтенанту стало ясно: кое-кто из командиров, боюсь, скак бы чего не вышло, освобождает водителя от того, с чем ему обязательно придется встретиться на войне. — Так быть не должно, — твердо решил командир роты. — Нужно и материальную часть беречь, и учить водителя по-настоящему, так, как ему придется действовать в бою.

С такими мыслями Захарьян стал наблюдать за следующим танком, которым управлял водитель Шаповалов.

Два огромных рва, разделенных между собой гребнем, прервали путь танку. Шаповалов, как и всегда, думал уже включить малую скорость, как вдруг вмешался командир роты:

— Пройти препятствие на боевой скорости!

Шаповалов сначала было несколько смущался, но тут же четко ответил:

— Есть, на боевой скорости!

На меня передал, водитель почти достиг первого рва, затем сбросил газ, машина по инерции прыгнула в ров и затем мгновенно очутилась наверху. Следующий ров был взят таким же образом. — В несколько раз быстрее, чем это было прежде.

— Вот это сажа! — удовлетворенно сказал командир, выслушав доклад водителя о том, что материальная часть в полной исправности.

— Всем так водить! — И танки пошли...

Те же Иванов, Митков, Бормак, которые еще вчера шли на препятствия с опаской, тихим ходом, сегодня преодолевали их с таким рвением и темпом, что любо поглядеть.

— А материальная часть? — тревожился скептик.

— Ничего с ней не стало. В учебных руках она всегда будет в порядке. Нужно только больше заботиться о технике водителей, — отвечал командир роты.

Стремление быть носителями новых, смелых идей в боевой подготовке, тех идей,

которые воспитывают у советского танкиста боевую отвагу, дерзость и решимость поставленной задачи, озадало теперь многих командиров танковых частей.

Нынешняя система обучения коронным образом изменила взгляды на решение боевых задач. Вот движется танковая рота под командой лейтенанта Романенко. Позади остались многие километры трудного марша по сильно пересеченной местности. Устал, но глубокая река перерезала маршрут. Танки остановились. Бродя по ней. Что делать? Можно отправиться по берегу в поисках моста. Но лейтенант Романенко решает по-иному.

— Будем переправляться здесь, — решает командир. Вызван нескольких бойцов, он распорядился рубить несколько толстых деревьев и немедленно доставить к месту переправы.

Бойцы бегом бросились выполнять приказание. Идти есть. Топоры тоже. Танкисты — парод запавший! На танке, как на селке, все приковано и держится на «взвешивании». Через несколько минут четыре огромных бревна уже были у реки. Дружно работали танкисты, и скоро оба берега соединились лесным мостом: два бревна для левой гусеницы, два — для правой, посредине — свободное пространство.

Бревна скрепили. Лейтенант внимательно ошнупал мостом «постройку», еще раз промерил диаметр бревен, быстро приняв в уме, выдержит ли, и поддал команду:

— Заводи!

Танкисты юркнули в машины, а один из них, думая, что лейтенант, очевидно, забыл кое-что добавить к своему приказу, спросил:

— А люки закрывать?

— Обязательно закрыть, добавляет только через триплера, чувствуя себя на учениях, как в бою.

Танкисты и раньше иногда приходилось водить машины по колейному мосту. Но было это на танкодроме. Танк мог провалиться, но тогда это не грозило никакой опасности. А теперь малейшая неосторожность, и танк очутился в глубокой реке. Но приказ командира — закон. Тут некогда раздумывать, надо действовать.

Машина Вагачука медленно спускается к берегу. Вот она въезжает на бревно, движением рычагов Вагачук выравнивает гусеницы. Оказав узкую полосу между бревнами, Вагачук продолжает газ, танк движется, словно на рельсах. Только бы не съехал, — мелькает в голове мысля. Еще несколько метров, и танк уже очутился под собой почвой. Вперед мотор, машина ринулась вперед.

Вся рота прошла по колейному мосту, несмотря на то, что это очень рискованное дело. Но в этом весь смысл боевой подготовки сегодня. Учиться тому, с чем обязательно придется встретиться в бою.

Когда к этому мосту прибыли главные силы батальона, командир-орденоносец капитан Голосенко, несколько поразмыслив, тоже приказал:

— Всем переправляться по колейному мосту, на лучшее расцелов в боевой обстановке не всегда придется рассчитывать.

Старший лейтенант Л. ВИРОН.

«УКРАДЕННОЕ СЧАСТЬЕ»

Украинский драматический театр им. Франко

Блевский драматический театр начал свои гастроли в Москве пьесой замечательного украинского классика Михаила Франко, чье имя театр носит с достоинством и славою.

«Украденное счастье» — интимная драма трех. Михаила Задорный и его жена Анна соединены пасивной, обманом: Анну уверил, что Михайло Гурман, которого она так страстно любила, умер, погиб на чужбине. Прошло несколько лет. Анна по настоянию своих родственников вышла замуж. И вдруг анной, в неизвестную почтой, пришла метель и со свистом кружила ветер над хатами гурманского села, явился Михайло Гурман. Он погнался за дщерью в своем прежнем платье...

В «Украденном счастье» мало отступлений, мало традиционных жанровых приемов, нет никаких выходов, есть обычные для старинных украинских пьес и припадочный тон такой невинной, аристократической, тон. Три серны, озвученных глубоким человеческим горем, ведут пьесу, и три артиста, три мастера сценического перевоплощения — А. М. Бучма, П. М. Ужвий и В. Н. Добровольский — определяют ее успех.

Народная артистка УССР П. М. Ужвий дала множество движений, удивительных в своей простоте и выразительности, чтобы без слов обрисовать всю глубину чувств Анны. Жизнь захватывала Анну припадоч. Она полыхала сгоревшим на нею обманом. Угловатые и испуганные движения, порывистые, исполненные самого жаркого чувства жесты артистки не менее выразительны, чем напряженный диалог мужчин.

Анна поет гостю ложку и тут же снова причитает в темном углу подолки. Из охотного слова не произносит она. И все же на ней сосредоточено в этот миг изобразительное внимание зрителей. От нее исходит жар страсти, величавый шурт с трагической силой в эту бурную зимнюю ночь и скупых героиня драма сама гурманская испанка.

Счастье невозможно. Но и противиться чувству своему Анна не в силах. Могучая драма зрел от акта к акту, без единого знака. Даже там, где на сцене появляются сельская молодежь, где играют бродячие музыканты и затевают дикие пляски на площади перед юркой, — даже здесь нет лишнего торжества. Пляски и музыка, захватывающие при одном упоминании Михайло и Анны, служат лишь тонкой мотивировкой все тех же сердечных страданий. Ужасно демонстративно выражает в них правдоподобное отношение к любовникам, поругавшим свое счастье, и сочувствие к Михаилу, чья семья поругана и разрушена.

Что же вышло? В чем найти спасение или хотя бы только утешение? А уже драма трех человек становится темой для разговоров на сцене. Об этом шепчут и болтают, бесцеремонно, равнодушные к чуждому горю соседи, которым было бы только о чем поговорить. Об этом шепчут и болтают добрые люди, покаяние самого искреннего сочувствия к Михаилу. Страсти не находят себе свободы и выхода. Они захватывают, бур-

лет и приводят к трагическому выводу: Михаил заказывает пыток своего обидчика.

А. М. Бучма в трудной роли Михаила Задорного создает глубоко возмущенный, исполненный высокой человечности, благородства и сердечной тонкости образ крестьянина. Гордый человек, он из чувства собственного достоинства скрывает при первом появлении своем на сцене, что кроется за его лицом и на тузине, и на рубашке, — это слышны раскаты над ним воя, сельская старинная-изверга. И тот же гордый Михаил до конца поднимает в себе голос самозабвения и обиды, когда дело касается его жены. У него хватает человечности, чтобы не осуждать ее и попытку всю глубину собственных ее терзаний. Он только просит Анну, — если уж она совсем, пожалуйста его не любит, — чтобы она пошла за ним и не показывалась с Михайлом на людях.

Народный артист УССР А. М. Бучма силой захватывающего дарования делает роль свою центром пьесы. За каждым движением его слышны неслышны. Что бы ни делал он на сцене — снимает ли сапоги, вернувшись в хату с мороза, расстегивает ли свою по полу, готова постелить для гостя, рвет ли в клочья судорогой поветку, плет ли войлок, слышен плач по хмелью забвение, — все откровенно, естественно и правдиво. Перед нами крестьянин — в каждой интонации его режиссер и поэт, в каждом жесте, в каждой позе, даже в каждом повороте головы.

В последних сценах пьесы, кажется, он достиг полного наделения. Он прощается со своим добром, — крестьянское добро: земля, земля, утварь. Он опустел, он раздален обрешенным на него несчастьем. Но даже и тут, в минуты крайнего своего падения, он на разлуку не упреждает Анну, у него хватает мужества и чести, чтобы пожать: она — такая же жертва, как и он сам.

Три человека страстно борются за счастье, — и никто его не находит.

В пьесе украинского классика эта интимная драма трех сердец разработана с блеском и мастерством. Трудно назвать другую большую пьесу, с таким ограниченным количеством действующих лиц и столь же напряженной.

В пьеске «Украденное счастье» за всем бытовым укладом крестьянской гурманской семьи, приводимым к столь трагической развязке, дано социальное объяснение драмы. Принимая ее — в корыстолюбии. Анна и Михаил были обмануты родственниками на деньги, корыстолюбивых расчетов, — и все трое пали жертвой этого обмана.

Постановщик спектакля — народный артист УССР Плат Юр утробил и подчеркнул социальный смысл пьесы.

Московские зрители с воодушевлением принимали первый спектакль гостей на столичные театры и долго не сомневались аплодисментами приветствовали замечательных артистов, так высоко неслыханным своим национальным искусством.

А. ЭРЛИХ.



Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. На снимке: центральная аллея. Фото В. Руты.

Новости литературы и искусств

ПРОИЗВЕДЕНИЯ ЛЕРМОНТОВА НА ЯЗЫКАХ НАРОДОВ КAVKAZA

Во Всесоюзном Лермонтовском комитете

Всесоюзный Лермонтовский комитет получил сообщения из ряда республик о ходе подготовки к столетию со дня смерти М. Ю. Лермонтова.

Тбилисская публичная библиотека в середине июня открывает лермонтовскую выставку, где, в частности, покажет до 200 изданий Лермонтова на 35 языках народов СССР. В Тбилиси намечено установить бюст Лермонтова и мемориальную доску в тех местах, где поэт проживал в бытность свою в Грузии. Гослитиздат Грузинской ССР к 15 июня выпускает книгу «Избранные афоризмы и поэмы М. Ю. Лермонтова», популярную биографию великого поэта и работу Я. Балахашвили — «Лермонтовские знакомые Лермонтова».

В Москве по инициативе большого отомочник лермонтовских произведений М. Ю. Лермонтова, выпущенный Азербайджанским государственным издательством на азербайджанском языке. Сюда вошли стихи и поэмы 1829—1841 гг. и проза Лермонтова. Совет писателей Азербайджана готовит популярную брошюру критика Акпер Агаева «Лермонтов и Азербайджан».

В середине июня в Баку состоится литературная конференция, участники которой заслушают доклады: писателя Рафиля «Жизнь и творчество Лермонтова» и писателя Сулеймана Рустама «Лермонтов на азербайджанском языке». Начиная с июня, 17 бакинских писателей выезжают в районы с докладами о творчестве Лермонтова. Во всех рабочих кварталах устраиваются юбилейные вечера. Бакинская киноплакарна снимает фильм, в котором будут показаны лермонтовские места в Азербайджане — курортный город Шума, Шемаха, Куба.

В столице Чечено-Ингушетии — Грозном издали на чеченском и ингушском языках «Герой нашего времени», «Мцыри», «Ади Чхрей» и на ингушском языке «Ади Чхрей». По решению исполкома Грозненского городского Совета депутатов трудящихся имя Лермонтова присваивается театру Русской драмы, школе № 2 и части Центрального парка, расположенной на берегу реки Сулак.

В Юго-Осетии к юбилейным дням выйдет сборник стихов и поэм Лермонтова на осетинском языке. Уже вышел перевод «Героя нашего времени». Осетинский театр готовит инсценировку по «Ади Чхрей».

ТАДЖИКСКИЙ ФОЛЬКЛОР

СТАЛИНАБАД, 3 июня. (Норр. «Правды»). Совет советских писателей, Институт литературы и языка Таджикского филиала Академии наук СССР решил издать к XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции две книги фольклора. В них войдут рассказы и песни, рисующие прошлое таджикского народа и современную жизнь Советского Таджикистана.

Созданы бригады писателей, поэтов, научных сотрудников, которые выезжают в районы республики для сбора фольклора.

СБОРНИК «ГОРЬКИЙ И ВОСТОК»

ЛЕНИНГРАД, 3 июня. (Норр. «Правды»). Институт востоковедения Академии наук СССР закончил составление большого научного сборника «Горький и Восток». В работе над сборником принимали участие больше 20 востоковедов и литературоведов Москвы, Ленинграда, Тбилиси, Еревана, Баку и других городов. В состав редакционной коллегии сборника — академики А. Н. Баранников, И. Ю. Крачковский, член-корреспондент Академии наук СССР Е. В. Бертельс, профессор С. А. Балухат и старший научный сотрудник С. Е. Арсеньев.

КНИВ, 3 июня. (Норр. «Правды»). По инициативе директора Тарнопольского музыкального школы депутата Верховного Совета СССР тов. Крыла в Тарнополе организован симфонический оркестр из 40 человек.

МНИСК, 3 июня. (Норр. «Правды»). На расширенные сессии в Белоруссии в этом году отпущено 11,745 тысяч рублей — на 38 процентов больше, чем в прошлом году. Много новых кино будет открыто в западных областях.

НОВЫЕ КИНОУСТАНОВКИ В БЕЛОРУССИИ

Республика получает 335 звуковых киноустановок. Большинство из них — стационарные. Получены 33 автопередвижки на газогенераторных автомашинах; 7 из них отправлены в Белостокскую и Брестскую области. Комплектуется еще 26 автопередвижек.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«НАУКА И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ»

Под таким заголовком в «Правде» 16 мая с. г. была помещена передовая статья, в которой говорилось о некоторых недостатках постановки научной работы, о лженаучной теории по автоматическому регулированию в Институте автоматики и телемеханики Академии наук СССР.

Обсудив 20 мая указанный выше передовую «Правды», президиум Академии наук СССР признал ее правильной и присоединился ко всем положениям этой статьи.

Президиум Академии наук СССР принял правильное решение на то, что из рук автоматического отделения технических наук, из президиума Академии наук СССР, получил ряд сигналов о лженаучной теории в работах Института автоматики и телемеханики в области автоматического регулирования, не приняла своевременно соответствующих решений, направленных на улучшение работы Института автоматики и телемеханики. Президиум признал, что это явилось следствием беспричинного отношения к развитию критики и самокритики со стороны отделения технических наук, а равно и со стороны президиума Академии наук СССР.

Президиум Академии наук СССР обратил внимание академика секретариата отделения технических наук В. Н. Никитина на необходимость большего внимания и помощи Институту автоматики и телемеханики, а также всех членов отделения технических наук и бюро отделения на необходимость развернутой критики и борьбы со всеми недостатками, в особенности с отрицком научно-исследователь-

ФИЛЬМ О СТЕЛЮЩИХСЯ САДАХ

ОМСК, 3 июня. (Норр. «Правды»). В Омске приступают к съемкам нового фильма — «Степные сады». Картина посвящена зрительской и приключенческой деятельности племени. Сюжет будет произведением бригады Новосибирской киностудии «Сибирский фильм» в саду Кызылорды, в колхозе «Верный путь», получившем высокие доходы от плодородия, и других мест.

Ставить фильм режиссер Ленченко, научный консультант — проф. Кызылорды.

СБОРНИК «ГОРЬКИЙ И ВОСТОК»

Сборник представляет собой капитальное научное исследование, охватывающее литературу примерно 30 народов советского и зарубежного Востока и показывающее влияние на них творчества М. Горького. Книга состоит из двух разделов. Первый — «Горький и литература советского Востока», второй — «Горький и литература зарубежного Востока». Им предложены восточные редакционные статьи и исследования С. Д. Балухатого — «Горький и Восток».

Сборник будет богат иллюстрирован. Объем его — около 50 печатных листов.

СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР В ТАРНОПОЛЕ

В составе оркестра — педагоги, старшие учителя музыкальной школы, а также местные музыкальные силы. Оркестр готовится к своему первому концерту, который состоится в ближайшее дни.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ЛИТЕРАТУРНО-ПАТОЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Воспоминания в средней школе близятся к концу. Но прерывать этого, по мнению, как основатель эти испытания в некоторых газетах.

В газете «Волжский вестник» (Волжский район, Вязовской области) напечатана статья под громким заголовком: «Отчет перед Родиной». Автор — П. Бузак, директор Вязовской средней школы. Начал статью так:

«Наступили теплые солнечные дни. Деревья одеваются в зеленые почки, как в бубенцы (?); каждый появившийся листик расправляет крылья, словно готовясь вспорхнуть...»

Впоследствии тепло — вся статья. Автор расширяет отчет. Салатники голосом рассказывают об ученице Нине П., которая на «отлично» выполняла письменную работу. Этих она совершила некий патристический полет.

«Перед Родиной, друзьями и близкими она не осрамились. И от сознания этого Нине стало еще радостнее, ее сердце трепыхалось и весело чирило, как будто в нем свили гнездо веселые воробы».

Ясно, что не сердце Нины чирило, а чирило по-воробыному автор. Уже одна эта слащавость должна была пробудить в редакции газеты критическое отношение к испытаниям в Вязовской школе.

Внимание к школе и к детям подменяется латочкой и в других газетах. Под рубрикой «Письма в школы» газета «Знамя коммунизма» (г. Орджоникидзе, Сталинской области) напечатала такое изложение:

«После свидания с нашим веселым ветераном за окном осени. Волна оми, на высокой подставке, розовыми буквами раскрывалась герань (?). Против нас в нем вышитом (?) платье сидит ученица 10 класса «А» — Козловская Анастасия».

Конечно, редакция получила высокую оценку. Для того и палата замолла столь поэтически. Но по существу об испытании газета ничего не сказала. Свою беспомощность она прикрыла осеней, тенью, «вечной латочкой» на платье. Кому, однако, нужна такая слащавая болтовня?

Примеры паточного отношения к школьным и учебным делам в газете «Материальный работник», в «Челябинском рабочем».

Вероника Г. собирается стать хирургом. Очень хорошо. Но автор, сам того не понимая, бросает тень на хирурга, когда, захлебываясь от удивления, сообщает, что Вероника Г. уже с 4-го класса читает книги по хирургии... Редакция газеты не замечает, что там, много ли толку в «тени» книг по хирургии в детском возрасте. Ни к чему хорошему такая скоропечность не ведет!

«Рабочий путь» (Смоленск) помещает безграмотную и вредную статью «Полная культура». Рассказано в этой статье, как инспектор Вакрушин знакомился с работой в детском саду. Он решил «изучить» двух школьников. Один, Федя, это

тих положительный и обрисован одной розовой краской. Сахара автор не пожалел. Вышел по жеманной мальчишке, а расписной приник. Другой мальчик, Сама В., — отрицательное явление. О нем сказано:

«Глаза багровые, бездумные, движения бесцельные, говорящие о полном отсутствии направляющей воли... Учился В. очень плохо и на уроках вечно добивался с соседями (?) и все силы свои полагал (?) на то, чтобы отвлекать на себя (?) внимание всего класса и даже учителя».

Добродетельный инспектор не успокоился на определении характера двух школьников. Он стал «показывать» все условия для того, чтобы выявить корни различий. Для этого он, к явному восхищению газеты, исследовал матерей школьников. Оказалось, что у Федя — превосходная мама. А маму бездельного В. инспектор сразу узнал по ее отрицательным качествам.

«Она часто выпирывалась, размахивала руками и, видимо, занимала своих подруг какими-то «последними новостями».

Все стало ясно инспектору по этим припискам. Уже по названию разгадался жеман и прелесть, чтобы установить роковой шаг, определивший судьбу плохого ученика Сама В. Такую педагогическую чушь газета напечатала в дни испытаний, обнаружив этим лишь свою собственную неподготовленность в освещении педагогических вопросов.

Газета «Горняк» (г. Чистово, Лен-область) очень высоко оценила об успехах учащихся третьей школы. Но не очень высоко цена мнению газеты, которая пишет:

«Петя садится заниматься. Формулы реакции между элементами он записал еще накануне — вечером, а сейчас, на свежую память, учит выводы, законы. Этот порядок приготовления заданий и испытаний Петя никогда не нарушает. Он помогает ему на протяжении года лет быть хорошим учеником. Друг Петя — Гриша Полосинский — хорошист и тоже увлекается историей».

Вели еще хорошисты, то есть, стало быть, и латочники. Присоединить к ним «споспешки» (шпес — попросту говоря, и перед нами полный словарь уродливых образов, пасажных газет).

Несомненно, «латочники» по явлению общим правилам и напел печати. Есть немало газет, которые все время занимаются вопросами учеников, правильно ставят и решают задачи советской педагогики и умеет без ссылок на латочники к детям. Но «споспешки», к сожалению, и не столь уж редкое явление. Не всему газетам серьезно подготовились к испытаниям в школе. Этим объясняется подобная латочка в газетной информации о школьных экзаменах.

Много же и в других материалах о школе и детях. Неисследованные редакторы латочной печати компенсируют незнание школьной жизни и, конечно, терять крушение.

МРАМОР, ГРАНИТ, ХРУСТАЛЬ...

СТАНЦИЯ МЕТРО «АВТОЗАВОД ИМЕНИ СТАЛИНА»

— Наша станция скоро будет готова, — не без гордости говорят рабочие автозавода имени Сталина, проезжая на трамваях мимо окружающей дебри строений.

Они по ошибке. Сооружение олимпийской с заводом станция третьей очереди столичного метрополитена близится к концу. Все отчетливее вырисовываются архитектурные детали этого величественного сооружения.

Штукатурку внутреннюю закончили отделку аскалаторного и перронного залов и наклонного хода. Мраморщики начали облицовку ступеней восточного светового мрамором «дешот». Сюда через огромный квадрат, оставленный в стене, льется дневной свет. В скором времени этот квадрат превратится в витраж из разноцветных стекол, в центре которого будет расположен портрет товарища Сталина. Купол станции украсит орнаментальная роспись.

По наклонному аскалаторному ходу сейчас можно совершить прогулку на глубину около 20 метров к платформе станции. Опускается пока приходится по цементным ступенькам между бетонными фундаментами, построенными для стальных ферм будущего аскалатора. Ощущается большой простор наклонного хода, бросается в глаза оригинальная архитектура его перекрытия. Подол хода сделан в виде уступов азиатской формы, придающих особую воздушность этому сооружению. Мраморщики недавно закончили облицовку ступеней наклонного хода светлыми пантами «сирокоро-балашинского» мрамора. Проект предусматривает устройство балластра аскалатора из нержавеющей стали.

Перронный зал еще скрыт в строительных лесах. Только местами видна мраморная обложка стен и колонн. Провисает

внимательный азиатский мрамор «сорокутой», которым облицовываются колонны. В столичной строительной практике этот мрамор применяется впервые. Его светлая поверхность покрыта крупными терри-флоритовыми прожилками, образующими редкой красоты природный рисунок. Сорак четыре латочных колонны, облицованных мрамором «сорокутой», будут отчетливо выделяться на светлом фоне ступеней стен. Полный мрамор, наряду со своим превосходным рисунком, отличается исключительной прочностью. Обработка его представляет большую сложность. Поэтому на строительстве для облицовки труда мраморщиков широко применяются механизмы. Неподалеку в перронном зале установлены станки, которые распиливают плиты и подвергают их необходимой обработке.

Остатки в мрамор, перронный зал будет арко освещаться хрустальными электрическими люстрами. В специальных шкафах здесь устанавливаются художественно оформленные пыльные фонтанчики. Платформа будет покрыта «ковром» из красного и черного гранита.

Путевые стены станции украсит мозаичное панно, изображающее производственный процесс на автозаводе имени Сталина и применение автоавтоматизации в Красной Армии, промышленности и сельском хозяйстве. Набор этой мозаики уже доставлен на строительный.

Строительство станции «Автозавод имени Сталина», проект которой выполнен лауреатом Сталинской премии архитектором А. Н. Дупкинским, производится открытым способом. Навесная часть станции будет построена в 6-этажный жилой дом рабочих завода «Динамо» имени С. М. Кирова.

А. ТЕРЕНТЬЕВ.

КОМИТЕТ ПО ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ СТАРИНЫ

КНИВ, 3 июня. (Норр. «Правды»). По решению Совнаркома УССР при Наркомпросе Украины создан республиканский комитет по охране памятников старины. На комитет возложено выявление, учет, охрана, изучение и популяризация историко-культурных, архитектурных, археологических, литературных памятников и заповедников, имеющих научное и историческое значение.

Такие же комитеты созданы решением Совнаркома организуются при исполкомах областных Советов депутатов трудящихся.

ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ШКОЛЕ НЕОБХОДИМА ПОМОЩЬ

(Письмо в редакцию)

В 1939 году была создана Московская средняя художественная школа. Сейчас в ней учится более 230 одаренных ребят от 11 до 18 лет, приехавших из разных уголков Советского Союза. Дети получают здесь среднее художественное и среднее общее образование.

Выставка работ учащихся этой школы за два года, организованная в помещении «Воскохудожника», с предельной убедительностью показывает ее исключительную роль в подготовке юных художников для поступления в высшие художественные учебные заведения.

Однако художественная

ВРУЧЕНИЕ ОТЗЫВНЫХ ГРАМОТ ПОСЛАНИКОМ ФИЛАНДИИ Г-НОМ Ю. ПАСИКИВИ

3 июня с. г. Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин принял Чрезвычайного Посланника и Полномочного Министра Финляндии г. Ю. Пасикиви, вручившего свои отзывные грамоты.

ПРИЕЗД В МОСКВУ ПОСЛАНИКА СЛОВАКИИ Г-НОМ Ю. ШИМКО

2-го июня в Москву прибыл новый Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Словакии г-н Ю. Шимко.

На Белорусском вокзале г-н Ю. Шимко был встречен заместителем Протоколима Отдела НКВД тов. В. П. Барковым и составом Служебной Миссии.

Базар в Полтаве

ПОЛТАВА, 3 июня. (Спец. корр. «Правды»). Шумно и людно на Большом полтавском базаре в будний день. А по воскресеньям идет бойкая торговля, как на прославленной Гоголем Сорочинской ярмарке. Куды ни кинешь взор, всюду обилие продуктов. В рядах, где торгуют овощами, работ от ярмарочных пучков редиса, свежей зелени, гор картофеля. В мясной ряду наперебой предлагают сметану, молоко, творог, сливочное масло.

— Посмотрите, что за молоко, один сливки, — зовывает вас пожилая колхозница.

— А у меня купите яички, — светит, как солнце.

— Купите сала. Смотрите, какое хорошее сало.

В Полтаве есть два базара — Большой и Старый. Но теперь Большой базар стал мал. Границы базара переместились на улицу Чапаева. Все занято колхозными волами. На волах — свиньи, телята, куры, гуси и другая живность. Привоз продуктов так велик, что базар, как говорится, вышел из своих берегов. Нехватает столбов, крытых прилавков. Директор рынка пришлось пойти на уступку — разрешить отзывным колхозникам торговлю за пределами выделенных мест.

Весной стал вопрос о расширении и благоустройстве полтавского рынка. Местный Совет депутатов трудящихся ассигновал подматриона рублей на то, чтобы построить мясо-молочный павильон на 600 мест.

Полхоизм из колхозных даров. В киоске колхоза «Путь к новой жизни», Полтавского района, пропагандирует, хотя товару немало. Она сама опоздала этим. Проведение колхоза неповторимо: установило цену на картофель в 60 копеек, а другие колхозы привезли сегодня столько картофеля, что предлагают напероб по 30—35 коп. за килограмм. Кто же станет покупать картофель в этом киоске?

За последнюю неделю цены на большинство продуктов — на растительное масло, мясо, сало, картофель, речью — сильно снизились. В отделе для, например, говядина продается по 4 рубля за килограмм.

К концу базарного дня, распродав свои продукты, карасики, речные окуньки и колхозники других районов отправляются в магазины промтоваров, чтобы приобрести летние ткани на платья, обувь и т. д. Из магазинов все выхаживают с покупателями в руках.

Приятно побывать на Большом полтавском базаре. Приятно видеть, какое у нас обилие продуктов, выращенных колхозным сексом.

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВОРОШИЛОВСКИЙ, 3 июня. (Морр. «Правды»). Во многих городах и районах Крайнего Севера края строится большое количество предприятий местной промышленности. Некоторые из них уже эксплуатируются.

В станция Зеленовской пущи новый завод по производству пищевого крахмала. Завод будет вырабатывать по 25 тонн крахмала в месяц. В Ворошиловском организованно производство уксуса. Из отходов местных соево-морских заводов будет вырабатываться 30 тысяч литров столового уксуса в год.

В ближайшие дни приступят к выработке пива два новых пивоваренных завода — один в селе Молодцово, другой в городе Кизиларе.

Череповецкий, Георгиевский и Ворошиловский горские пищевые комбинаты будут вырабатывать варенье из яблок и ягод. В Караваевской автомобильной базе начато переработка 80 тонн дикорастущих ягод для получения различных соков.

Крайнее управление пищевой промышленности организовало в городе Ворошиловском тарное производство, которое будет обслуживать предприятия местной пищевой промышленности. До конца года завод выпустит 25 тысяч различных ящиков и банок для варенья, повидла, пива и других продуктов.

МАССОВЫЙ ХОД РЫБА НА ОБИ

САЛЕХАРД, 3 июня. (ТАСС). В янвелях Оби наблюдается массовый ход лососевого и сиговой рыбы — кельмы, муксуна и др. В районах Ново-Портоского и Пулковского рыбозаводов рыба идет пою ладом. На лод вышло 2.700 колхозников и около 900 рабочих рыбозаводов. Вчера и позавчера колхозы сдали первые партии рыбы весомого улова. Колхоз «20 лет Октября» за два дня сдал свыше 45 центнеров рыбы.

Ново-Портоский рыбозавод осваивает внутреннюю водоземь подтопленного Ямала. На озере Ярро-То и реку Юрией завезены катеры и малый промысловый флот. Рыбаки построили здесь засольные лабаны, пекарни, жилые дома. В тулде создается семь пунктов приема рыбы.



На трассе Большого Чуйского канала. Слева — земляные работы возле селения Садовое. В центре — выравнивание трассы тракторными лопатами (11 участков). Справа — выступление хора Киргизской государственной филармонии на 8-м участке канала. Фото С. Бессуднова.

НА СТРОИЖЕ БОЛЬШОГО ЧУЙСКОГО КАНАЛА

ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ БЛИЖАТСЯ К КОНЦУ

ФРУНЗЕ, 3 июня. (Спец. корр. «Правды»). Строительство Большого Чуйского канала началось 10 мая. Сначала предполагалось, что на трассу выйдут 60 тысяч колхозников. Однако подоспешная севооборотка, обработка посевов сахарной свеклы и другие сельскохозяйственные работы не позволили двинуть на стройку всю эту многотысячную армию. В первый день на трассу вышли только 32 тысячи колхозников, а несколько позднее к ним присоединились еще 2 тысячи.

Канал должен быть построен в 40 дней. Так решил сам колхозник и так записано в решении ЦК КП(б) Киргизии и Совнаркома республики. Можно ли уложиться в этот срок, если нехватает почти половины рабочих рук?

— Можно, — в один голос заявили колхозники на митингах, посвященных началу строительства.

На выкопках мачты выявились красные слуги. Замесились кетмен и лопаты. Вдоль трассы появились дружные, бойкие песни киргизов, дунган, украинцев, русских, казахов.

Строительство канала стало крупным делом всех трудящихся республики. Сюда прислали своих людей не только те кол-

хозы и районы, территория которых прилегает к трассе канала. Прокладывать русло по долине приходили даже колхозники Таласской долины, что по ту сторону Киргизского хребта. Канал не пройдет по их землям, они не воспользуются его плодотворной водой. Но именно колхозники Таласской долины показали образцы высокой организованности и подлинно социалистического отношения к общему делу.

Восьмой участок строительства, где работают колхозники Ленинского и Буденновского районов Таласской долины, в первую же пятидневку завоевал переходящее красное знамя Совнаркома и ЦК КП(б) Киргизии. Полю этого участка держал знамя в своих руках еще две пятидневки. Ежедневно он выполнял задание по выемке грунта на 150—190 пром., а производительность труда доходила до 300 процентов к норме. Колхозники Ленинского района в конце мая первыми досрочно закончили работы на своих участках и тепло провожаемые уехали домой. Там, что совсем недавно ватажали их кетмен, пролегла лента вполне готового канала.

Самостоятельно работают строители и на других участках. Трасса канала проходит далеко не по идеальной равнине. На ее 175-километровом пути множество оврагов, логов. Мягкий грунт то и дело сменяется твердым, в который с трудом везется лопата и кетмень. Там и здесь можно видеть колхозников, работающих почти по пояс в воде, в жестком торфянике. Но никакие трудности не способны сломать волю людей, вышедших в поход за волю, за высокие урожаи. Растутся холмы, проламываются глубокие выемки, осушаются топи и болота, засыпаются балки и овраги.

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

дайского района, Казахской ССР, на два дня держится на уровне 760—780 пром. Есть целые колхозы («Киргизбуга», Кеминского района, им. Фрунзе, Кировского района, и другие), выполняющие дневные нормы на 400 с лишком процентов.

Строители канала начинают свой трудовой день задолго до восхода солнца и заканчивают с наступлением сумерек. Опускаются флаги, и колхозники отправляются к своим юртам, палаткам, шалашам. Здесь их уже ждут артисты. Лучшие исполнители и труппы фрунзенских театров показывают строителям канала свое искусство. Несмотря на поздний час, артистов то и дело вызывают повторить понравившиеся номера программы.

Одновременно на трассе канала проводится большая массовая политическая работа. Ежедневно перед колхозниками выступают агитаторы, лекторы, чтецы. Они держат строителей канала в курсе междунарочных событий, разъясняют решения партии и правительства, читают лекции на антирелигиозные, научные и другие темы. Прошло двадцать пять дней. По всей трассе уже четко обрисовались очертания канала. Земляные работы близятся к концу.

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

дайского района, Казахской ССР, на два дня держится на уровне 760—780 пром. Есть целые колхозы («Киргизбуга», Кеминского района, им. Фрунзе, Кировского района, и другие), выполняющие дневные нормы на 400 с лишком процентов.

Строители канала начинают свой трудовой день задолго до восхода солнца и заканчивают с наступлением сумерек. Опускаются флаги, и колхозники отправляются к своим юртам, палаткам, шалашам. Здесь их уже ждут артисты. Лучшие исполнители и труппы фрунзенских театров показывают строителям канала свое искусство. Несмотря на поздний час, артистов то и дело вызывают повторить понравившиеся номера программы.

Одновременно на трассе канала проводится большая массовая политическая работа. Ежедневно перед колхозниками выступают агитаторы, лекторы, чтецы. Они держат строителей канала в курсе междунарочных событий, разъясняют решения партии и правительства, читают лекции на антирелигиозные, научные и другие темы. Прошло двадцать пять дней. По всей трассе уже четко обрисовались очертания канала. Земляные работы близятся к концу.

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

С первых же дней между зваными, колхозниками и районом разгорелась острейшая за досрочное окончание работ. Чтобы завершить земляные работы в установленный срок, нужно ежедневно вынимать 175 тысяч кубометров грунта. Но уже на третий день было вывезено больше 190 тысяч кубометров. А вскоре эта цифра перевалила за 200 тысяч. Для многих десятков строителей выполнение трех-четырех норм стало обычным явлением. Колхозник Таласского района, систематически выполняющий дневное задание на 650—690 процентов. Производительность труда зина Кузнецова из колхоза «Трудовик», Кур-

Квартира номер десять

Три года тому назад гражданин Г. С. Акушко оставил работу в одном из многочисленных учреждений и в связи с этим был переведен на самостоятельную работу в квартиру № 10 дома № 42 по ул. Барда Маркса. Председатель городского совета уже наложил резолюцию о выезде г-на Акушко из квартиры № 10.

И вдруг — суд! На суде управдом объявил, что Акушко не платил за квартиру. Выяснилось, что Акушко не платил за квартиру № 10. Акушко обратился за помощью в прокуратуру ВССР. Заместитель прокурора республики тов. Гинзбург успокаивает его: «Закон на вашей стороне», — говорит Гинзбург. Он поручает помощнику прокурора республики Тамирину приостановить выселение и заняться этим делом.

8 февраля этого года (записки эту дату!) Тамирин встречается с Акушко, принимает в его деле горячее участие и посылает в народный суд 2-го участка постановление о вынесении, а дело незамедлительно посылает Тамирину. 12 февраля Тамирин еще раз заверяет Акушко, что никто не вправе его выселить и что он, Тамирин, принял все меры, чтобы это печальное недоразумение было скоро исправлено и забыто.

А через два дня в отсутствие хозяев двери алулочной квартиры взошли и в квартиру № 10 вошел новый жилец — помощник прокурора Тамирин...

Любопытная деталь: услужливый судья 2-го участка Дрозд, обратив в грузинку, таскала на себе прокурорскую мебель на четвертый этаж. П еще одна деталь: ордер на имя Тамирина был датирован 8 февраля.

Акушко подал в своем служебном кабинете в Наркомате автомобильного транспорта. Он проживает там и по сей день. Тамирин даже не пустил его на порог, когда Акушко пришел за своими вещами. Обо всем происшедшем подробно освещал прокурор республики тов. Петров. Пет в Миско такого влиятельного учреждения, где бы не побоялся за это время Акушко. Где везде существуют, права его ни у кого не вызывают сомнений, и все обещает немедленно принять меры. Тем не менее Акушко продолжает жить на учрежденческом дворе, а Тамирин благоденствует в квартире № 10.

Маяк. (Морр. «Правды»).

ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ФУТБОЛУ

ОДЕССА, 3 июня. (Морр. «Правды»). Несмотря на проливной дождь 15 тысяч зрителей наблюдали за матчем на первенство СССР по футболу. Играли местные спартаковцы против киевской команды «Динамо». Матч закончился победой киевлян со счетом 3:0.

Сегодня в Харькове состоялся очередной матч на первенство страны по футболу между командами — вторая сборная профессора (Москва) и «Спартак» (Харьков). Матч выиграли москвичи со счетом 1:0.

СЛУЧАЙ НА ОКЕ

ГОРЬБИИ, 3 июня. (Морр. «Правды»). Группа колхозников деревни Полюти, Вачского района, португиз в лодку 70 мешков картофеля, отправившись вниз по Оке в город Павлов. Тяжело груженная лодка двигалась медленно. Вечер стал туманным, ветер усилился. Лодка начала перекачиваться. Колхозники не успевали откачивать воду. Чтобы удержаться на воде, пришлось сбросить картофель в реку. Но в это не помогло. Недалеко от села Варж на середине реки лодка перевернулась. Ухватившись за борт, пугливые ко-как продолжали держаться на воде.

Крик потерпевших авария услышали на берегу. Но в селе не имелось больших устойчивых лодок, а высадка на рыбацких лодках в такую непогоду было опасно. По телефону вызвали спасательный катер на Павлов. Не дожидаясь прихода катера, на помощь потерпевшим отправлялись четыре батискафа — Суворов, Жуков, Соснин и Кузнецов. Смелым удалось спасти трех колхозников. В это время пошел осовосский катер, который подобрал еще пятерых. Дух колхозников спасти не удалось.

В Калужане и в Сибири стоит теплая погода. Почти всюду прошли ливневые дожди и грозы.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

«НАШЕЛСЯ ПРИНЦ РЕСПУБЛИКИ» — Поэтический фильм.

«СЖЕ 40» — По военно-грузинской дороге. «УТРОМ» (мультипликация) — Новости дня. «СЖЕ 40» — По военно-грузинской дороге. «СЖЕ 40» — По военно-грузинской дороге. «СЖЕ 40» — По военно-грузинской дороге.

«ПЕТР I» (1-я серия) — Спартак. «СТАВРОПОЛЬСКИЙ ОТОБРО» (дневн). «ПЫШКА» (вечер) — им. III Интернационала.

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ В ВЫСШЕЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ СССР

1. Днепропетровский металлургический институт имени Сталина (г. Днепропетровск, ул. Чотарского полка, № 2). При институте имеются вечернее и дневное отделения.

2. Московский институт стали имени Сталина (г. Москва, Волжский Калужский ул. 14). Уравновешенный институт имени Кирова (г. Свердловск, Изумрудный). При институте имеются вечернее и дневное отделения.

3. Сибирский металлургический институт имени Сталина (г. Новосибирск, ул. Коммунальная, № 2). При институте имеются вечернее отделение.

4. Магнитогорский горно-металлургический институт (г. Магнитогорск, Челябинской области). При институте имеются вечернее отделение.

5. Криворожский горно-рудный институт (г. Кривой Рог, Пушинская ул. 20). При институте имеются вечернее отделение.

6. Московский вечерний металлургический институт (г. Москва, 2-й Промысловый проезд, № 1).

7. Днепропетровский вечерний металлургический институт имени Арсентьева (г. Днепропетровск, Днепропетровской области, 34, Петина, 26).

Пассажирыское движение в полярных портах

На Мурманск до Игарки за 7 дней

В 1939 году впервые была сделана попытка организовать прямое морское пассажирское движение из Европейской части Союза в Дудинку. По таким поездкам оказались чрезвычайно уютными и удобными. Прямой поездкой морем пассажиры предпочитали поездку по Енисею до Красноярск, а потом по железной дороге.

В нынешнем году со второй половины июля Мурманское пароходство установит регулярное пассажирское движение между Мурманском и полярными портами Баренцева моря. Здесь на линии будет работать первоклассный пассажирский теплоход «Комсомолец». Весь рейс из Мурманск до таких далеких мест, как Диксон, Дудинка, Игарка, займет 7 дней.

ОТОВСКОДУ

Строительство валяльно-войлочной фабрики началось в Маруполе. Колхозники будут сдавать на фабрику оставшиеся после покоса лишние шерсть и взамен получать валяные сапоги, войлок, шерстяные платки.

Переходящее красное знамя учреждено Президиумом Верховного Совета Чувашской АССР. Знамя будет вручено передовому району или городу, добившемуся образцовых показателей в подготовке и проведении олимпиады, принятой в Красную Армию и Военно-Морской Флот СССР.

Моточиклетные гонимы с искусственными протезами состоялись в Симферополе. Победителями в соревнованиях вышли Филатов («Медик») и Гелле — учащийся 10-го класса средней школы.

1.000 гектаров заболоченных земель будет освоено в этом году в Латвийской ССР.

Сельскохозяйственный музей организован в селе Искра-Наугат (Ошская область, Киргизской ССР).

Центральный детский парк культуры и отдыха открылся в Иркутске.

Выпускные экзамены в Военно-воздушной академии

В Военно-воздушной академии имени Г. И. Гурьякова начались выпускные государственные экзамены.

Начальник академии генерал-майор авиации тов. Соколов-Соколов сообщил корреспонденту «Правды»:

— Одним из основных отличий нынешнего выпуска является то, что наши слушатели обучались на новейшей боевой технике, а сама учеба была максимально приближена к условиям работы в частях военно-воздушных сил.

Слушатели инженерного факультета записывают дипломные проекты. Большинство проектов отличается оригинальностью и смелостью конструкций. Многим удалось успешно разрешить сложные вопросы мотора и самолетостроения.

В первый день защиты дипломных про-

ектов, 2 июня, особенно отличились военный инженер 2-го ранга тт. Дебелев, Болч-Овощников, Андреев. Вторым отличившимся своим дипломными проектами военный инженер 2-го ранга тт. Земский, Гуревич, Бельев, Шубалов, выполнившие проекты новых типов самолетов, и другие товарищи.

Вчера же начались устные экзамены по предметам авиации. Выпускные экзамены продлятся до конца июня.

Одновременно слушатели первых курсов заканчивают ознакомительную сессию, после чего они выйдут в лагерь. Там они закрепят теорию практическими занятиями на новейшей материальной части. Слушатели остальных курсов направляются на стажировку и практическую работу в строевые части военно-воздушных сил и на предприятия авиационной промышленности.

ДВЕ ТЕАТРАЛЬНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ

Вчера в Москве, в помещении Малого театра, начались гастроли спектакли Армянского государственного драматического театра имени Г. Сундукяна.

Первым спектаклем театр показал пьесу А. Ширазаде «Из-за чести», являющуюся крупным произведением армянской классической драматургии.

Спектакль поставил заслуженным деятелем искусств Армянской ССР В. Н. Азжаром.

Московские артисты тепло приветствовали мастеров армянского искусства.

Гастролирующий в Москве Украинский драматический театр имени Я. Франко вчера показал свой третий спектакль — комедию А. Корнейчука «В степях Украины».

Пьеса Корнейчука в театре имени Франко все время идет с большим успехом. В Киев ее смотрели свыше 100 тысяч зрителей.

Сцена на спектакле «Из-за чести», где на сцене армянские артисты, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа.

Сцена на спектакле «Из-за чести», где на сцене армянские артисты, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа.

Сцена на спектакле «Из-за чести», где на сцене армянские артисты, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа.

Сцена на спектакле «Из-за чести», где на сцене армянские артисты, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа.

Сцена на спектакле «Из-за чести», где на сцене армянские артисты, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа.

Сцена на спектакле «Из-за чести», где на сцене армянские артисты, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа, сыгравшие роль армянского народа.

Сцена